



Gemeente Halderberge
t.a.v het college van B&W
Parklaan 15
4730 AA OUDENBOSCH

Oudenbosch, 29 januari 2020

Betreft: Art. 38 Verkeersveiligheid Doorgaande Route Standaarbuiten - Oudenbosch

Geacht college,

Momenteel bent u bezig met de voorbereidingen voor het groot onderhoud van de doorgaande route Standaarbuiten – Oudenbosch. De aanleiding van dit project was de slechte staat van de riolering en wegfundering, en wateroverlast bij hevige regenbuien. Uit inspectie kwam naar voren dat er groot onderhoud moest worden gepleegd aan het riool. Daarnaast is het rioolstelsel in zijn geheel doorgerekend door Royal Haskoning DHV. Hierbij is ook gekeken of de capaciteit voldoet op de lange termijn in het kader van de klimaatverandering. Daarom wordt het riool ook groter gemaakt en wordt een extra riool aangelegd voor regenwater.

Het project bestaat uit meerdere delen. De Beatrixlaan, dr. Poelsplein, Hemiksemstraat en Strijmondlaan worden in dit project meegenomen.

Omdat de riolering vervangen gaat worden, kunt u ook de straten opnieuw inrichten. U maakt zowel via de website als via de nieuwsbrieven kenbaar dat u het belangrijk vindt dat bewoners betrokken worden bij de inrichting van hun straat. U organiseerde verschillende bewonersavonden om opmerkingen en suggesties op te halen voor de ontwerptekeningen.

Dinsdagavond 28 januari heeft u het definitieve ontwerp gepresenteerd aan de bewoners tijdens een informatieavond. Als fractie zijn we door meerder bewoners benaderd. Hoewel ze wel blij waren met mogelijkheden tot inspraak was het algemene geluid toch wel dat er met de opmerkingen rondom de verkeersveiligheid niet voldoende is gedaan richting het definitieve ontwerp. Met name de suggestie voor het verlengen van de huidige 30 km zone richting het noorden werd hierin gemist.

Wij kunnen ons als fractie voorstellen dat u het moment aangrijpt om naast het onderhoud van het riool en de herinrichting van de weg ook meteen de verkeersveiligheid een positieve impuls te geven. Ons inziens kan een verlengde 30 km zone hier zeker aan bijdragen. **Hoe ziet u het inrichten van 30 km zones in relatie tot verkeersveiligheid?**

Nu hebben we begrepen dat het verlengen van de 30 km zone niet mogelijk zou zijn, omdat er dan komende vanuit Standaarbuiten een overgang gecreëerd wordt van een 80km/u weg naar een 30 km/u weg. Dit zou wettelijk niet toegestaan zijn.

Onze eerste vraag hierbij is of dit inderdaad de reden is van het niet kunnen verlengen van de 30 km zone t/m kruising Hemiksemstraat – Drimmelaarstraat. Of zijn er misschien nog andere redenen?

Nu denken we als Lokaal Halderberge graag mee in oplossingen. We weten dat op afzienbare termijn de gronden aan de Bornhemweg ontwikkeld gaan worden. In samenhang met deze ontwikkeling lijkt het ons niet onvoorstelbaar om de bebouwde kom grens op te rekken tot aan de kruising met de Oudlandweg. Door dit te realiseren zien wij als Lokaal Halderberge mogelijkheden om een overgang van 80 km/u naar 50 km/u te realiseren ter hoogte van de Oudlandweg, waarna een overgang gecreëerd kan worden van 50 km/u naar 30 km/u ter hoogte van de wegversmalling nabij de Drimmelaarstraat.

In hoeverre bent u bereid:

- 📍 **te onderzoeken of de mogelijkheid bestaat om de bebouwde kom grens verder te verplaatsen richting het Noorden tot de kruising met de Oudlandweg?**
- 📍 **In dit onderzoek de mogelijkheden te betrekken die deze oprekking van de komgrens biedt voor het realiseren van de hiervoor genoemde verlengde 30 km zone?**

De nieuwsbrief van november leert ons dat uw college in februari het ontwerp vast gaat stellen. Een spoedige reactie op onze vragen is dan ook zeer gewenst.

Bij voorbaat dank voor uw reactie,

Met vriendelijke groeten,

Namens de fractie van Lokaal Halderberge,
Jurgen Pertijs, Fractievoorzitter