

Algemene Beschouwingen

op de zomernota 2017 - 2021



INLEIDING

Voorzitter,

Dit zijn de laatste Algemene Beschouwingen van deze raadsperiode. Een periode die begon in een tijd dat Halderberge de verschillende bezuinigingsrondes nog niet had afgerond. Inmiddels ligt er een Zomernota waarin een sluitende meerjarenraming wordt verwacht voor de jaren 2018 – 2021. Het saldo van de Zomernota voor 2017 is € 92.564 positief en deze saldi lopen op tot ruim 2,2 miljoen in 2021. De ratio weerstandsvermogen is berekend op 2,45. Zo hoog is hij in jaren niet geweest. De toonzetting van deze algemene beschouwingen is dan ook optimistisch. Hoewel we ons bewust zijn van de nodige risico's, de schuldpositie van de gemeente en PM posten in de zomernota willen we als Lokaal Halderberge toch ook voorzichtig kijken naar onderdelen van beleid waar we weer iets meer geld voor willen uittrekken.

Dienstverlening

Alhoewel er op verschillende afdelingen verbeteringen zijn doorgevoerd kan de dienstverlening wat Lokaal Halderberge betreft nog beter. Klantvriendelijk de burger helpen bij hun problemen blijkt nog niet in alle gevallen mogelijk te zijn. We praten al jaren over de burgers dichter bij de politiek te betrekken. Beter luisteren naar de omgeving, adviezen meenemen en er wat mee doen.

Als wij dan in de krant lezen dat de gemeenteraad en college “vaker met en minder over” burgers willen praten door middel van anders vergaderen adviseren wij: Zorg dat de burger hulp krijgt en bij een probleem: ga samen met de burger naar een oplossing zoeken in plaats van er tegenover te gaan staan.

Economie en toerisme

In december 2016 is de raad akkoord gegaan met het Raadsvoorstel Economische Koepel Halderberge. De oprichting van een gemeentebreed Ondernemersfonds. Wat Lokaal Halderberge betreft een goed initiatief. Nagenoeg alle sectoren nemen deel in het oprichtingsbestuur.

Binnen onze gemeente heeft het toerisme een belangrijke plaats. Het religieus cultureel erfgoed, de haven in Oudenbosch en Stampersgat, vliegveld Seppe spelen

daarbij een belangrijke rol. We moeten zeker ook zorgen voor een aantrekkelijk centrum in onze kernen. De toerist moet daar met plezier kunnen winkelen.

We kunnen ons verheugen met de ontwikkelingen op het industrieterrein Borchwerf 2. Na een aantal jaren van nauwelijks vestiging van bedrijven is er nu weer veel belangstelling. Op andere bedrijventerreinen zien we helaas een toename van leegstaande bedrijfspanden. Verpaupering ligt op de loer. Denk mee met bedrijven die zich willen vestigen in leegstaande panden. Ga flexibel en oplossingsgericht om met het bestemmingsplan.

Zoals in vele steden en dorpen hebben we ook in Halderberge te maken met de leegstand in de winkelgebieden. Het fenomeen internet-aankopen laat zijn sporen achter. Direct kan een gemeente daar niet veel aan doen. Het zijn de eigenaren van de panden die hier in eerste instantie voor verantwoordelijk zijn. Wel kan en moet de gemeente faciliteren. Het winkelgebied moet aantrekkelijk zijn. Zorg voor een goede en optimale inrichting van het winkelgebied. Zo min mogelijk parkeren in de winkelstraten of in ieder geval met een blauwe zone werken. Ook kan een oplossing zijn de bestemming van panden in de winkelstraten flexibel te maken. Maak wonen mogelijk als de vestiging van een winkel niet meer haalbaar is. Faciliteer de ondernemers met goede plannen.

Vragen:

- **Zijn er al initiatieven binnen de ondernemerskoepel gerealiseerd ?**
- **Wordt al gedacht aan flexibilisering van bestemmingen van panden in het winkelgebied?**
- **Wat is de stand van zaken aangaande de mogelijke vestiging van een Aldi in het leegstaande bedrijfspand aan de Bosschendijk?**

Wonen

De veranderingen op het gebied van wonen volgen elkaar snel op. De woningmarkt blijft in beweging, de behoefte aan woningen is groot. Het aantal woningen wat in onze regio gebouwd wordt neemt toe. We moeten werken vanuit een flexibel planaanbod. Er moet ruimte zijn voor initiatieven voor alle samenwerkingsvormen. Denk daarbij aan bv CPO projecten .

Iedereen spreekt terecht over toekomstbestendig wonen. Door de vergrijzing wordt de behoefte aan woningen waarin men langer zelfstandig kan blijven wonen alleen maar groter. De gemeente zal moeten faciliteren, initiatieven ondersteunen, zo weinig mogelijk beperkingen opleggen en bewoners attenderen op bestaande en toekomstige subsidies. Langer thuis blijven wonen kan ook mogelijk gemaakt worden door het realiseren van een mantelzorgwoning.

Als het gaat om woningbouw moet het motto de komende jaren zijn: “Welke initiatieven/mogelijkheden zijn er om woningen te bouwen, wanneer en waar kunnen we beginnen en welke innovaties kunnen toegepast worden.

Vraag:

Hoe zitten we met de uitbreidingslocaties in onze kernen als de inbreidingslocaties zijn volgebouwd? Welk actief beleid voert het college hierin?

Openbaar groen

In 2012 werd het groenbeleidsplan 2020 door de raad goedgekeurd met de uitgangspunten voor het onderhoud, de inrichting en de bedrijfsvoering van het openbaar groen binnen de bebouwde kom gedurende de jaren 2013 t/m 2020. Een ambitieus plan. De vaststelling van bezuinigingen voor een totaalbedrag van 110.000 Euro was van een zodanige omvang dat de grenzen van het groenbeheer werden bereikt. Voor je het weet kom je in een neerwaartse spiraal terecht die van invloed is op de leefbaarheid van de omgeving. Deze ontwikkeling moet gestopt worden. Nu we als gemeente wat ruimer in het financiële jasje komen te zitten moeten we wat Lokaal Halderberge betreft de bezuinigingen op het groen **terugdraaien** en verder uitvoering geven aan het actuele groenbeleidsplan. Passend binnen de ambitie om een Groene Gemeente te zijn.

Voor wat betreft het groen buiten de bebouwde kom werken we volgens het t/m 2013 vigerende landschapsbeleidsplan “Samen voor Groen”. Een actualisatie van dit beleidsplan is op korte termijn noodzakelijk. **Wanneer wordt dit verwacht?**

Verkeer en vervoer

We hebben de ZOO in gebruik genomen en zijn druk bezig met de inrichting van de doorgaande route in Oudenbosch. Nu is het zaak aandacht te geven aan de afwikkeling van het landbouwverkeer. Overleg met de ZLTO is daarbij van belang

Na behoorlijke vertragingen hebben we de rioolwerkzaamheden en de herinrichting van de Bovendonksestraat in Hoeven eindelijk af kunnen ronden. Voor de komende periode staan diverse infrastructurele werken op het programma. Het gaat daarbij o.a. om de openbare ruimte rondom de scholen, Oude Antwerpse Postbaan, verkeer ontmoedigende maatregelen in Bosschenhoofd en voorbereidende werkzaamheden m.b.t. de reconstructie van de St. Janstraat in Hoeven. Vertragingen in de uitvoering van deze werken moet worden voorkomen.

Sociaal Domein

De ontwikkelingen van de huidige WVS naar een toekomstige leerwerkorganisatie moeten leiden naar zoveel als mogelijk mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te begeleiden naar regulier werk. Mensen met een arbeidsbeperking hebben begeleiding en aanpassing nodig om te kunnen participeren op de arbeidsmarkt. Zij zijn aangewezen op een beschutte werkomgeving. Gemeenten zijn hiervoor verantwoordelijk. Deze groep is in dienst van de gemeente en hebben recht op het wettelijk minimumloon. **Hoeveel Halderbergenaren maken hier aanspraak op?**

De WVS wordt geherstructureerd en de verwachting is dat dat niet zal leiden tot het oplossen van de tekorten. Het toegezegde herstructureringsplan zal duidelijkheid moeten geven over het beleid dat gevoerd gaat worden. De gemeentelijke bijdrage loopt de komende jaren fors op. Toch vindt Lokaal Halderberge dat de doelgroep die echt afhankelijk is vanwege een beperking niet in de knel mag komen.

Per 1 januari 2015 is de Wet Sociale Werkvoorziening samen met andere wetten omgezet in de participatiewet ingegaan. Het aantal klanten dat een beroep doet op het Werkplein is sinds de start in 2015 met circa een derde gestegen. Het Werkplein biedt informatie en advies over werk, inkomensondersteuning, advies en ondersteuning op maat om 'naar vermogen' te participeren en te werken of om uit schulden, armoede of sociaal isolement te komen en te blijven.

In de begroting van het Werkplein is de ambitie opgenomen om de kosten binnen de bijdrage van het Rijk te brengen. Het laat een voordeel zien van € 46.000 oplopend naar € 111.000 in 2021. Aangezien het klantenbestand alleen maar is toegenomen vragen wij ons af, of deze verwachting wel reëel is. **Hoe komt het college aan deze verwachting?**

De ouderen moeten zolang als het mogelijk is zelfstandig blijven wonen. Zij zijn vaak afhankelijk van familie, buren e.d. Daarom is het zo belangrijk dat ouderensteunpunten daar enigszins verlichting in brengen. Nu gaat de Rijksbijdrage per 1 januari 2018 verdwijnen. Er liggen twee aanvragen van Surplus en Groenhuysen om deze wegvallende inkomsten te compenseren. In de zomernota wordt melding gemaakt dat de subsidie voor de zorginfrastructuur zal worden meegenomen in een brede discussie over het sociaal domein. Lokaal Halderberge vindt ouderensteunpunten van groot belang en wil daar ook in de toekomst voldoende geld voor vrij maken. Daarnaast wordt extra subsidie aangevraagd voor passende begeleiding. **Hoe gaat het college met deze verzoeken om?**

Bewegingsonderwijs ‘De Schittering’

Op 15 december 2016 heeft Lokaal Halderberge een motie ingediend met het verzoek te onderzoeken hoe voor de bovenbouw van de brede school “De Schittering” op een structurele en veilige wijze regulier bewegingsonderwijs is te realiseren. In de zomernota wordt melding gemaakt van het onderzoek dat hiervoor gaande is. De uitkomsten van het onderzoek zijn nog niet aanwezig maar de zomernota geeft ons de indruk dat er voldoende creatieve mogelijkheden zijn voor bewegingsonderwijs op de locatie van “De Schittering”.

Handhaving

Als Lokaal Halderberge hebben we in het verleden al regelmatig aandacht gevraagd voor handhaving van hondenpoep-, afval- en parkeeroverlast. In deze Algemene Beschouwingen vragen we aandacht voor extra BOA capaciteit. Hierbij hebben we een nieuw probleem geconstateerd, namelijk het wildparkeren op de doorgaande route in Oudenbosch. Het probleem is nu al te zien en dan is hij nog niet eens geheel open.

Verder is ook het handhaven bij overtreding van bestemmingsplannen voor ons van belang. Lokaal Halderberge is geen voorstander van achteraf legaliseren van in beginsel illegale praktijken. Hopelijk wordt ook snel het bestemmingsplan buitengebied geactualiseerd, zodat voor iedereen helder is wat er kan en wat er niet kan.

Participatie

Met de doorgaande route Oudenbosch hebben we een mooi burgerparticipatietraject doorlopen. Nu staan we aan de vooravond van dit soort trajecten in Hoeven bij de herinrichting van de Sint Janstraat en in Bosschenhoofd voor wat betreft het treffen van verkeer ontmoedigende en snelheidsbeperkende maatregelen op de Pastoor van Breugelstraat. Lokaal Halderberge heeft de afgelopen jaren vaak aandacht gevraagd voor de gevolgen van de ZOO op de verkeersbewegingen in Bosschenhoofd. Wij zijn verheugd dat hier nu een klankbordgroep voor wordt ingericht en willen de kaders aan de voorkant van dit traject niet te strak zetten. Indien nodig zijn we bereid hier aanvullend budget voor uit te trekken.

Tot slot

Tot slot spreken wij onze dank uit voor de goede ambtelijke ondersteuning, zowel van griffie als ambtelijke organisatie. Lokaal Halderberge kijkt met tevredenheid terug en met vertrouwen vooruit.

Wij danken u voor uw aandacht.

Lokaal Halderberge.