

## MOTIE

### 30 km/h traverse Bosschenhoofd

de raad van de gemeente Halderberge, in vergadering bijeen op 8 maart 2018,

gelezen het voorstel ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Pastoor van Breugelstraat en Vaartweg in Oudenbosch;

constaterende dat;

- Het voorstel tot stand is gekomen in samenwerking met een constructief meedenkende klankbordgroep
- Het op een 50 km/h weg blijkbaar mogelijk is een 30 km/u zone in het centrum van Bosschenhoofd in te voeren
- Er in de voorgestelde inrichting van deze zone wordt uitgegaan van een traverse waarin de automobilist en de fietser de smallere rijbaan delen en het asfalt op dit stuk wordt vervangen door klinkers

overwegende dat;

- De inrichting van een 30 km/u zone zowel snelheidsremmend als verkeersbeperkend werkt;
- De huidige inrichting in het centrum, met gescheiden fietspaden destijds vanuit verkeersveiligheid op deze wijze is ingericht;
- VVN adviseert zoveel als mogelijk vrijliggende fietspaden te creëren en de fietser niet te gebruiken als snelheidsremmer;
- De Pastoor van Breugelstraat een belangrijke fietsroute is voor schoolgaande jeugd;
- Uit de reacties van de omwonenden op de voorliggende plannen blijkt dat het vervangen van asfalt door klinkers voor velen ongewenst is vanwege de geluidsoverlast;
- Het vervangen van goed asfalt dat er nog geen tien jaar ligt gezien kan worden als kapitaalvernietiging;
- Wellicht ook andere maatregelen mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van stille drempels (door onze zuiderburen rijbaankussens genoemd) op het asfalt, waarmee de 30km/u zone gehandhaafd blijft;
- Een wat meer sobere inrichting, bijvoorbeeld asfalt in plaats van klinkers, financiële ruimte biedt voor een uitbreiding van de 30 km/u zone tot en met de Willeke Joostenstraat en/of andere inrichting van de fietspaden;
- Naast een 30 km/u zone ook een veilige oversteekplaats ter hoogte van 'de Blokhut' wenselijk is

gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Halderberge;

spreekt uit;

Akkoord te zijn met de maatregelen die in het raadsvoorstel worden genoemd ten aanzien van het duurzaam veilig inrichten van de Vaartweg, het versterken van de zuidelijke komgrens, het verbreden van fietsstroken, het verkeersplateau kruispunt Breugelhof en het aanleggen van een voetpad tussen Breugelhof en Uilenspiegelstraat

verzoekt het college ten aanzien van het inrichten van de 30 km/u traverse in het centrum van Bosschenhoofd;

1. in zorgvuldig overleg met de klankbordgroep en de direct omwonenden van de 30 km/u traverse te onderzoeken of er één of meerdere 30 km/u zones te realiseren zijn waarbij het asfalt wordt behouden en de fietsers in het centrum gescheiden blijven van de rijbaan;
2. bij dit onderzoek te bezien hoe een meer sobere inrichting ruimte biedt voor een uitbreiding van de 30 km/u zone tot en met de Willeke Joostenstraat;
3. hierbij tevens de mogelijkheden voor een Zebra-Safe nabij "de Blokhut" te onderzoeken;
4. de raad vóór de raadsvergadering van 5 juli 2018 te rapporteren over de uitkomsten van dit onderzoek;

en gaat over tot de orde van de dag.

Lokaal Halderberge

VVD

CDA Halderberge

Progressief Halderberge

WOS Halderberge

VDG